



Getriebeöl

Mineralisches Getriebeöl

- für geschlossene Industriegetriebe, Lager und Kupplungen
- exzellentes EP- und Verschleißschutzverhalten
- sehr gute Oxidationsbeständigkeit und Schaumverhalten
- zinkfrei

EINSATZGEBIETE

CARTER ist ein zinkfreies Mineralgetriebeöl für den Einsatz in geschlossenen Industriegetrieben, die unter erschwerten Bedingungen betrieben werden. Es kommt zum Einsatz in schräg - und geradzahnten Getrieben, Wälzlagern, Getriebekupplungen und Schneckengetrieben.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

DIN 51517 Teil 3 - CLP
 ISO 12925 Teil 1 - Typ L-CKC
 AGMA 9005 - E02

ANWENDUNGSVORTEILE

- gute Korrosionsschutzeigenschaften
- hohe Temperaturbeständigkeit
- gute Verträglichkeit mit Dichtungen und Elastomeren
- sehr gutes Schaumverhalten

ANWENDUNGSHINWEISE

Der Schmierstoff ist nicht kompatibel mit Polyglykolgrundöl (PAG)

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	320
Viskositätsindex	ASTM D 2270		95
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	897
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	>230
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-18
FZG (A/8,3/90)	DIN 51354-2	Stufe	12

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.